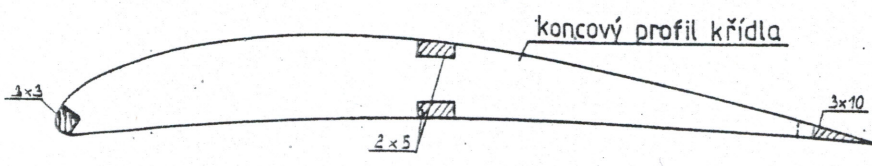
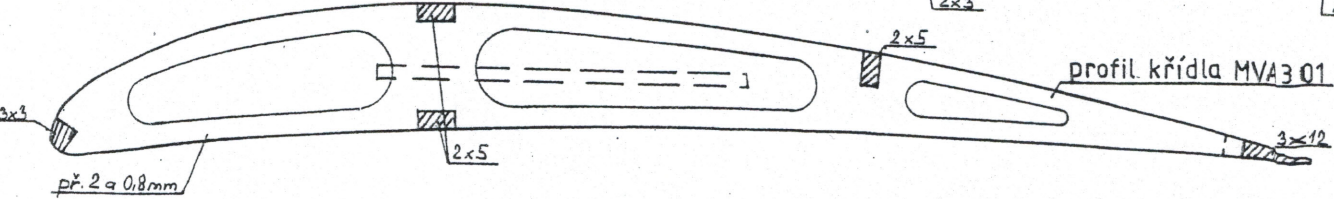
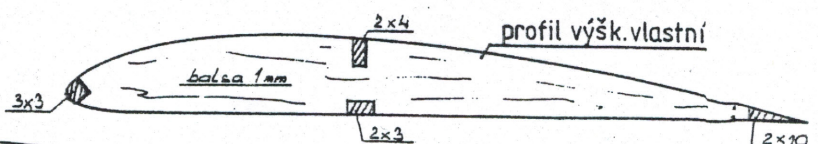
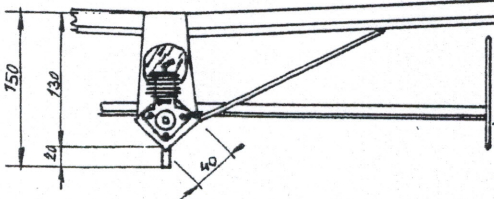
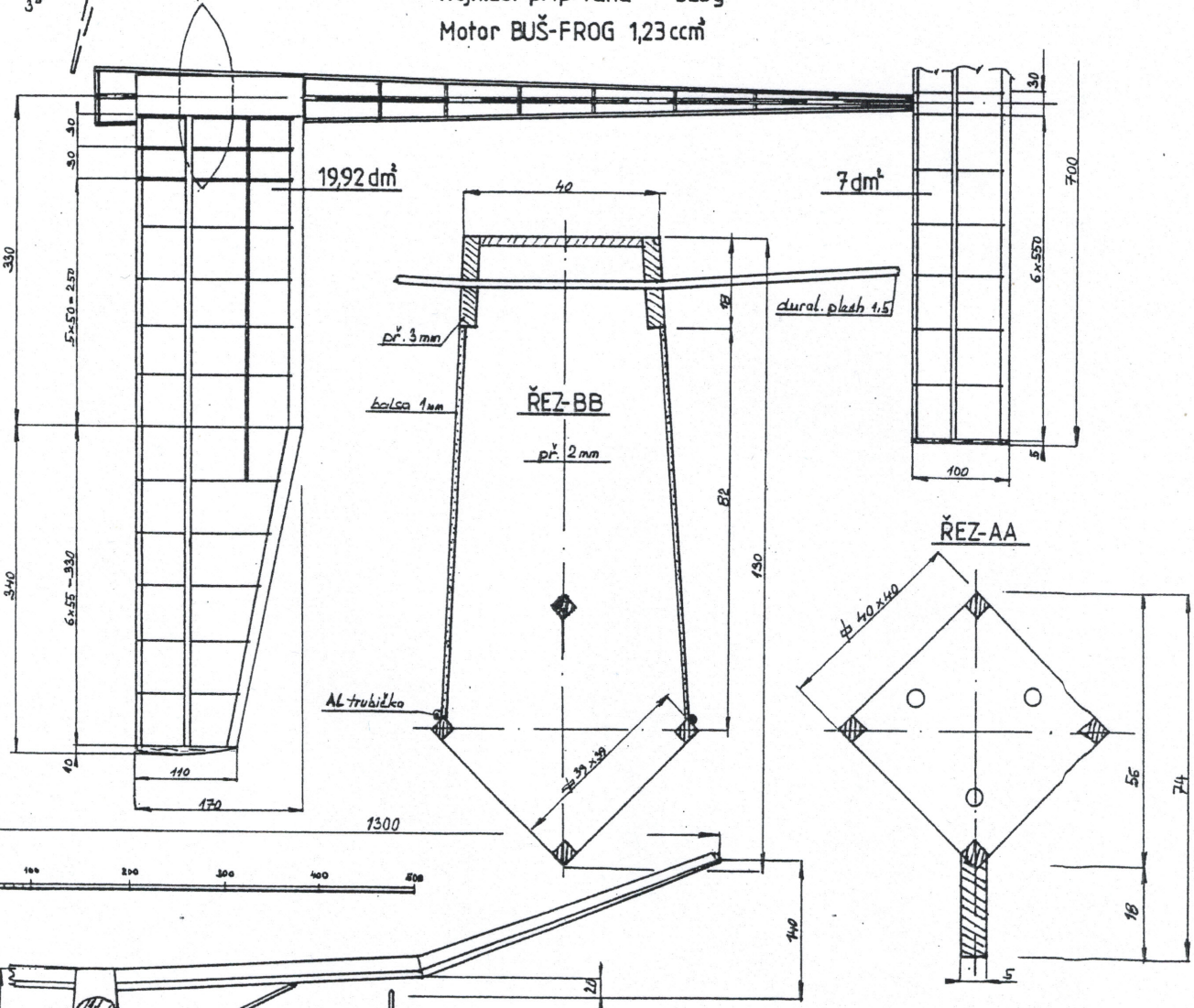


vyosení motoru:
 doleva 0,5°
 dolů 3°

Celková plocha 26,92dm²
 Nejnižší příp. váha 325g
 Motor BUŠ-FROG 1,23cm³



Model kat. C2-1953

NV-03 „TRÍSKA“

Konstrukce: RAŠKA Z. Frenštát p/R. 15.11.1953

Po zkušenostech z předešlé konstrukce, kdy se mi nepovedla dodržet celková váha modelu a rozumné zatížení, jsem se rozhodl nejen pro účelovou, co nejjednodušší konstrukci, ale i úplně nový motor. Na ten jsem si našetřil z učňovského kapesného a rozhodl se pro použití nádherně strojařsky zpracovaného motoru Buš-Frog 1,23ccm³. Kolegové modeláři Duda a Rutar měli již na svých modelech stejný typ o obsahu 2,5ccm³ s velmi dobrými zkušenostmi a výkonem. Původně jsem jej chtěl také, ale momentální úspory stačily pouze na menší obsah. Mít motor hned a mohl stavět, neváhal jsem a koupil ten slabší. Motor jsem přišrouboval na destičku, vybavil kapátkem, namíchal palivo a Květoš mi pomohl motor zaběhnout. Velmi spolehlivě se nahazoval a pravidelně běžel i na nižší otáčky, byl jsem spokojen.

Konstrukce vlastního modelu je maximálně zjednodušená a odlehčená. Jak už mám ve zvyku, křídla opět spojené duralovým jazykem s maximálním odlehčením, navrtáním otvorů ø6 po celé ploše. Také jsem si neodpustil malou kabinku v pylonu pro nalepení adresy pro případ úletu modelu. Když viděl Květoš mou snahu o maximální úsporu váhy, daroval mi prkénko balcy 1mm silné a dva kousky b5 na směrovky. Také jsem odlehčil a zjednodušil sklápěcí podvozek /"myší pastičku"/. Po prvních startech modelu se křídla na vylehčeném jazyku tak prohýbala, že jsem musel dodatečně přidat dvě vzpěrky a křídla po nasunutí na jazyk zajišťovat zápalkou. Proti předešlému modelu Lenochoď to bylo dělo! Délka chodu motoru 20sec. se odměřovala rýskou na kapátku, které se naplnilo až po okraj. Motor se nastartoval, případně seřídil a doledil a když byla hladina směsi na rysce, lépe však nepatrně pod, kvůli přetáhnutí, tak se model pustil do vzduchu a časoměřič začal odměřovat čas. V té době se motorový let létal v co nejstrmější spirále k dosažení co největší výšky. Proti ulétnutí byl model vybaven kopáním výškovky na 40° a jistěn dorazem na trupu. S modelem jsem se zúčastnil řady soutěží s kolegy krnovského aeroklubu. Několik podrobností o stavbě.

T r u p - je v přední části z překližkových přepážek síly 5 a 2mm a za pylonem jen z bočnic smrkových lišt 3x3, postavených na koso. Nejlépe když si sestavíme obě bočnice najednou, nad sebou a pak slepujeme v prostorový trup do kterého postupně vsadíme přední přepážky. U pylonu vlepíme přední lištu 5x5 i zadní lištu 5x10 ze smrku. Vlepíme i obě žebra z překl. 3mm se zářezem pro jazyk, včetně rozpěrek náběžky i odtokovky. Celý pylon potažen dýhou síly 1mm nebo 1mm. Na přepážku nalepíme svou adresu a kabinku polepíme celuloidem 0,3mm. Zhotovíme si i sklápěcí nožku a celek vlepíme do předku trupu. V zadní části nalepíme podložku pod výškovku z překl. 0,8mm s léty napříč, koncovku z b10, doraz b5 a bambusové kolíčky ø2 dethermalizátoru.

K ř í d l o - dělené, spojené duralovým jazykem síly 1,5mm s licho-
 běžníkovými uchy s dvojitým vzepětím. Všechny lišty jsou smrkové - náběžka

3x3, hlavní i pomocná lišta 2x5 a odtokovka 3x12 z broušená do klínu se zářezy pro žebra. U kořene křídla jsou žebra z překl. 2mm a ostatní z překl. 0,8mm pečlivě vylehčená. Koncovky z korku či balsy 10mm, spojky uší překl. 3 nalepené napevno. Proti vysunutí křídel vibrací motoru jsou na koncích jazyka vlepené výstupy z překližky a vrtané otvory přes ně i jazyk. Po nasunutí křídel na jazyk zajistíme zápalkou proti vysunutí. Pro větší tuhost při motorovém letu přidáme dvě vzpěrky ze smrkových lišt 4x10 vybroušených do profilu kapky, opatřené ocelovými háčky pro nasunutí do trubiček v trupu i křídle.

V ý š k o v k a - je nosná, tvarově jednoduchá ze smrkových lišt 3x3 /na koso/ na náběžce, hlavní jsou 2x3 a 2x4, odtokovka 2x10 z broušená do klínu se zářezy pro žebra. Žebra jsou zhotovená z bl, stejně tak i vylepení středu. Vlepíme i kolíčky z bambusu pro gumičky dethermalizátoru.

S m ě r o v k y - jsou zhotoveny z plně balsy 5mm, zabroušené do profilu s pohyblivou ploškou vetknutou na AL. plíščích. Na výškovku lepeny až po potažení papírem.

P o t a h - celý model tenkým papírem Kablo, vypnut vodou a 5x lakováno Celonem.

M o t o r - Buš-Frog 1,23ccm³ detonační s vrtulí ø200/100mm a nádržkou ze skleněného kapátka, připevněným plechovou objímkou ke šroubům M3 držícím motor na přepážce. Vyosení motoru je dolů 3°, doleva 0,5° a model létá vlevo, vlevo. Zájemcům měhu nabídnout plánek 1:1

Raška/Zdeněk

Technická data modelu:

Reperťi	136cm
Delka	1045mm
Plocha celkem	26,92 dm ²
Hmotnost	330g
Zatížení	12,26 g/dm ²
Motor - vrtule	Buš Frog 1,23ccm ³ - ø 200/100
Profil křídla	NVA 304
Profil výškovky	vlastní (předloha (HARK-Y))